



TENDERCONNECT® INSTALLATIONS- Y MANUAL DE USUARIO

DE-02-2023



Dieter Radler - Fundador.

PRÓLOGO

Gracias por elegir ^{TenderConnect®}.

Este manual está diseñado para que sus primeros pasos con ^{TenderConnect®} sean sencillos y satisfactorios. Se dará cuenta de todas las ventajas de esta inversión una vez que la haya instalado y la utilice a diario.

Estamos seguros de que quedará satisfecho con ^{TenderConnect®} cada vez que lleve su embarcación auxiliar desde la primera vez que la utilice. ¡Cuénteselo también a sus amigos y conocidos!

Si tiene preguntas o comentarios de cualquier tipo, póngase en contacto con nosotros. Estamos de su lado y estaremos encantados de apoyarle.

Familiarícese con las instrucciones de instalación antes de empezar. Sobre todo, compruebe si la longitud de los tornillos es la adecuada para usted. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con nosotros. Si está bien preparado, la instalación sólo le llevará aproximadamente 1 hora.

Estas instrucciones de instalación corresponden a varios paquetes de productos TenderConnect. Por lo tanto, a veces se enumeran más piezas de las que puede haber recibido.

Al final, sin embargo, debería ser capaz de llevar a cabo una instalación ^{TenderConnect®} funcional. Si desea que nosotros, como fabricantes, realicemos la instalación, entonces infórmese en los números de teléfono o la dirección de correo electrónico que figuran a continuación. Si es viable financiera y temporalmente, lo haremos a la tarifa más favorable posible.

Su equipo ^{TenderConnect}



Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con nosotros en :
Correo electrónico: installation@tenderconnect.eu
Teléfono: +49 89 813 00 470 o +49 172 8563146
S4u GmbH Max-Planck-Str. 3
85716 Unterschleißheim

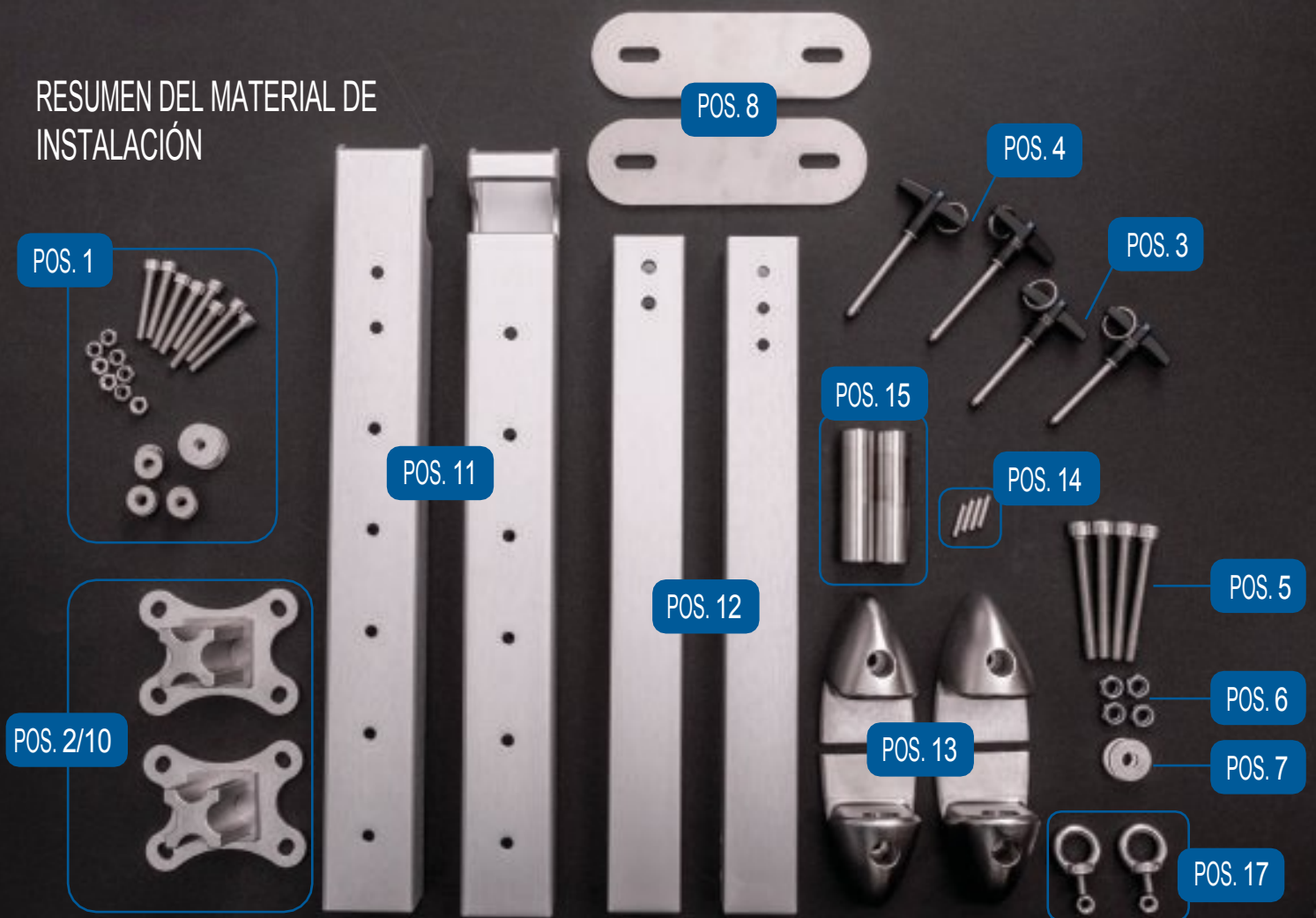
CONTENIDO

A CONTENIDO DEL PAQUETE	4
A1. Material de instalación del bote	5
Artículo 1) Tornillos, hexágono interior, botavara inflable	5
Pos. 2) Placa de montaje del balancín de la embarcación auxiliar	6
Pos. 3) Cierre rápido, 2 piezas, 6mm 40mm	6
Pos. 4) Cierre rápido, 2 piezas, 6mm 50mm	7
A2. Material de instalación de yates	7
Pos. 5) Tornillos, 4 x M8 x 70mm, hexágono interior	7
Pos. 6) Tuercas M8, 4 piezas, autoblocantes	7
Pos. 7) Arandelas 4 piezas M8, 21mm diámetro exterior	7
Pos. 8) Placa de fijación para transductor de yate 2 piezas	7
A3. Componentes de <small>TenderConnect</small>	8
Pos. 10) Voladizo en embarcación auxiliar	8
Pos. 11) Balancín móvil	9
Pos. 12) Voladizo fijo	10
Pos. 13) 4 x transductor en yate	10
Pos. 14) 4 x pasadores guía transductor	11
Pos. 15) 2 x pernos principales Pick-up	12
Pos. 16) 2 x ruedas de deslizamiento (en caso de pedido)	12
Pos. 17) 2 x cáncamos con tuercas	13
B INSTALACIÓN	14
B1. Los puntos más importantes	15
Los voladizos deben ser paralelos	15
Altura de instalación de los transductores	16
Transductor de distancia/boom	17
Resumen	17
B2. Preparativos	18
B3. Instalación en la embarcación auxiliar	18
B3.a. Marcado, taladrado y atornillado de orificios	18
B3.b. Este es el aspecto que debería tener con ruedas deslizantes	21
B4. Instalación en el yate	22
B4.a. Determinar la posición de <small>TenderConnect</small>	22
B4.b. Fijar la plantilla de perforación y taladrar los agujeros	23
B4.c. Tornillo de apriete del transductor	24
B5. Construcción de un mecanismo de tracción por cable	25
B5.a. Del Dirk	25
B5.b. Polea pequeña	25
B5.c. Simple con línea de proa de bote en backstay	26
B5.d. Soporte de construcción	27
C USO DE TENDERCONNECT®	28
C1. ¿Cómo funciona?	29
C2. Plegar hasta el backstay	30
C3. ¿Dónde puedo obtener ayuda?	30

CONTENIDO DEL PAQUETE

Ha recibido su paquete ^{TenderConnect®}. Compruebe ahora si está completo y que todas las piezas han llegado sin daños. Todas las piezas que ve a la derecha en la ilustración y que se explican con más detalle en las páginas siguientes deben estar incluidas en su paquete. Las ruedas de deslizamiento y los cambios rápidos para el espejo de popa de la embarcación neumática sólo se incluyen como opción con el paquete grande.

RESUMEN DEL MATERIAL DE INSTALACIÓN



A1. MATERIAL DE INSTALACIÓN DINGHY

Su paquete debe contener un pequeño paquete de tornillos para la instalación en la embarcación auxiliar.

Compruebe que están presentes todos los tornillos, tuercas y demás material de instalación aquí especificados. Todos los tornillos son siempre de acero inoxidable. Otros materiales de instalación de material inoxidable (aluminio, etc.).

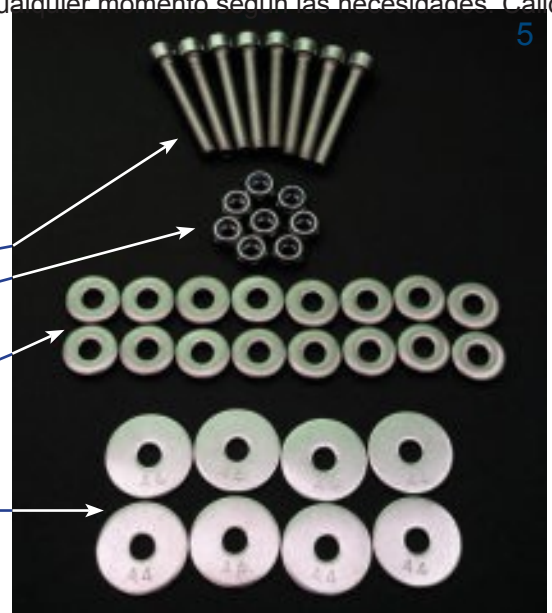
Nos reservamos el derecho a modificar el material de instalación en cualquier momento según las necesidades. Calidad y

se mantendrá, por supuesto.

Pos. 1) Tornillos, hexágono interior, Botavara de embarcación neumática

Estos tornillos hexagonales se utilizan para instalar los estabilizadores en el espejo de popa de la embarcación auxiliar. Las siguientes piezas deben estar disponibles para dos estabilizadores.

- 8 x M6, tornillos de hexágono interior
- 8 tuercas autoblocantes
- 16 arandelas M6, aprox. 18 mm
- 8 arandelas M6, aprox. 25 mm (cara del bote)



Pos. 2) Balancín para embarcación auxiliar- Placa de montaje

Dos placas de fijación de los estabilizadores para cuatro tornillos cada una del punto 1 para la fijación al espejo de popa de la embarcación auxiliar. Los estabilizadores de la embarcación auxiliar se fijan a estos soportes. Estos estabilizadores pueden fijarse mediante cierres rápidos (pasadores de bloqueo de bola) o tornillos.



Pos. 2.

Pos. 3) Cierre rápido, 2 piezas, 6mm 40mm

Con estos cierres rápidos (pasadores de bloqueo de bola), los estabilizadores pueden desmontarse rápidamente de la embarcación auxiliar.

Cierre rápido

Nota: Los cierres rápidos prácticamente no requieren mantenimiento si se instalan en su vivienda. utilizados en agua dulce. En agua salada requieren un mantenimiento regular, como todo lo demás que está permanentemente expuesta al agua salada.

Para aumentar su durabilidad cuando se utilizan en agua de mar, los cierres rápidos deben enjuagarse con agua limpia y engrasarse o lubricarse de vez en cuando.

Los siguientes trabajos de mantenimiento nos han dado buenos resultados en el pasado:

- Aclare las sueltas rápidas saladas en agua caliente y elimine cualquier resto de sal, cal o suciedad.

- Una vez seco, utilice una jeringuilla (disponible en cualquier farmacia) para inyectar grasa en el interior, cerca de las bolas. Lo mejor es utilizar grasa resistente al agua, como la que seguramente utilizará para el mantenimiento de sus cabrestantes.

- Realice este procedimiento al inicio de cada temporada.

Si necesita cierres rápidos nuevos, puede pedirlos en nuestra tienda en cualquier momento. Los vendemos casi a precio de coste.



Pos. 4) Cierre rápido, 2 piezas, 6mm 50mm

Estos cierres rápidos (pasadores de bloqueo de bola) se utilizan para ajustar la distancia entre los estabilizadores y el yate.



Pos. 3.



Pos. 4.

A2. MATERIAL DE INSTALACIÓN YACHT

Pos. 5) Tornillos, 4 x M8 x 70mm, Toma hexagonal

Estos tornillos deben utilizarse para instalar los transductores en el yate. Los tornillos de 70 mm de longitud deberían ser suficientes para cualquier yate.

-> Como alternativa, también suministramos algunos tornillos con rosca continua. Esto depende de la situación de suministro de nuestros proveedores de tornillos. Funcionalmente, sin embargo, esto no supone ninguna diferencia.

Pos. 6) Tuercas M8, 4 piezas, autoblocante

Estas tuercas son necesarias para los tornillos de la instalación del transductor en el yate. Dependiendo del proveedor, los tornillos autoblocantes también pueden tener cierres a presión en lugar de los anillos azules. Fíjese bien en las tuercas para saber qué lado contiene el cierre y cómo se atornillan.

Pos. 7) Arandelas 4 piezas M8, 21mm diámetro exterior

Estas arandelas del tamaño M8 x aprox. 21 mm deben utilizarse al instalar el transductor para se puede utilizar la placa transductora.

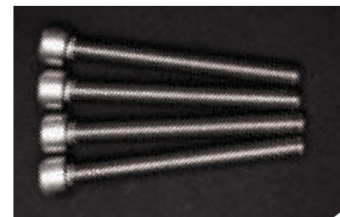
Pos. 8) Placa de fijación para transductor de yate 2 pieza

Esta placa está pensada como una gran arandela para el interior del yate. El objetivo es transferir la presión de los tornillos a la popa del yate en una gran superficie.

Utilice estas placas y las arandelas de la posición 7.



Pos. 8.



Pos. 5.



Pos. 6.



Pos. 7.

A3. TENDERCONNECT® COMPONENTES

Pos. 10) Voladizo en la embarcación auxiliar

Los estabilizadores se fijan a la placa de montaje del estabilizador y se bloquean en su lugar con los cierres rápidos (pasadores de bloqueo de bola).



Pos. 10.



La parte móvil de la botavara puede ajustarse en su distancia del espejo de popa de la embarcación auxiliar.

Esto permite ajustar la distancia entre la embarcación auxiliar y la popa del yate cuando se eleva, si es necesario con el motor acoplado.

Pos. 11) Voladizo- Movable

Son las partes móviles de la botavara. La distancia entre la embarcación auxiliar y el yate puede ajustarse en longitud utilizando estos estabilizadores móviles.



Los ojales adjuntos sirven para sujetar el cabo de popa con el que se puede izar la embarcación auxiliar en el receptor TenderConnect.

Tenga en cuenta que la embarcación auxiliar debe colocarse en un ángulo de 70° a 80°.

Alternativamente, la embarcación auxiliar también puede inclinarse hasta 90° o un poco más.

Sin embargo, esto sólo está permitido si dispone de otro punto de anclaje razonable para la embarcación auxiliar, por ejemplo, una valla o el backstay, al que la embarcación auxiliar pueda amarrarse directa y firmemente.

Sin embargo, nuestra directriz clara es de 70° a 80°, para que el bote se estabilice únicamente por las fuerzas gravitatorias de la tierra. Si tiene alguna pregunta específica al respecto, no dude en ponerse en contacto con nosotros.

Estaremos encantados de asesorarle.



Si le preocupa que las rachas de popa empujen la embarcación auxiliar contra el yate, simplemente coloque una o más amarras (de bola) en la embarcación auxiliar con vientos fuertes de popa.

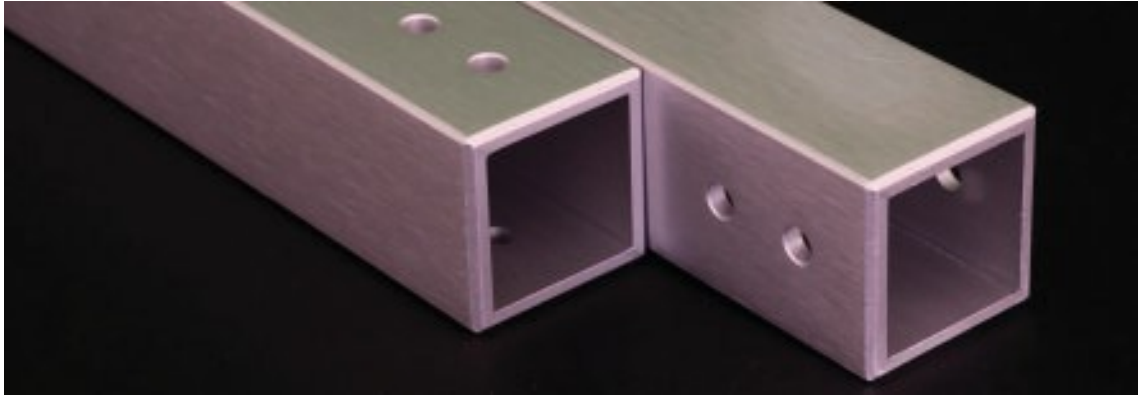
En todas las rachas de popa, el bote se ha movido una o dos veces, y siempre cuando la embarcación auxiliar estaba elevada a más de 80°, es decir, muy verticalmente. Un ligero descenso por unos grados resuelve el problema por sí solo.



Pos. 11: Brazos estabilizadores encajados.

Pos. 12) Voladizo- Fijo

Debe haber dos de estos estabilizadores en el paquete. Se fijan a los muñones de las placas de montaje de los estabilizadores de embarcación auxiliar (elemento 2).



Pos. 12.



Pos. 12.

Pos. 13) 4 x transductor en yate

Estos transductores se fijan al yate y sujetan la botavara, que está sujeta a la embarcación auxiliar.



Los transductores deben entonces juntos en el enchufe parecen.

Los receptores también pueden instalarse con una separación ligeramente mayor. Una separación de hasta 5 mm entre los dos receptores no supone ningún problema. Todos los pasadores guía, pernos y taladros están diseñados para ello.

Si va a equipar varios tónderes con TenderConnect, esto facilitará la instalación de los estabilizadores TenderConnect en el tónder, ya que la tolerancia de instalación puede variar hasta 20 mm. Póngase en contacto con nosotros si tiene intención de hacerlo.



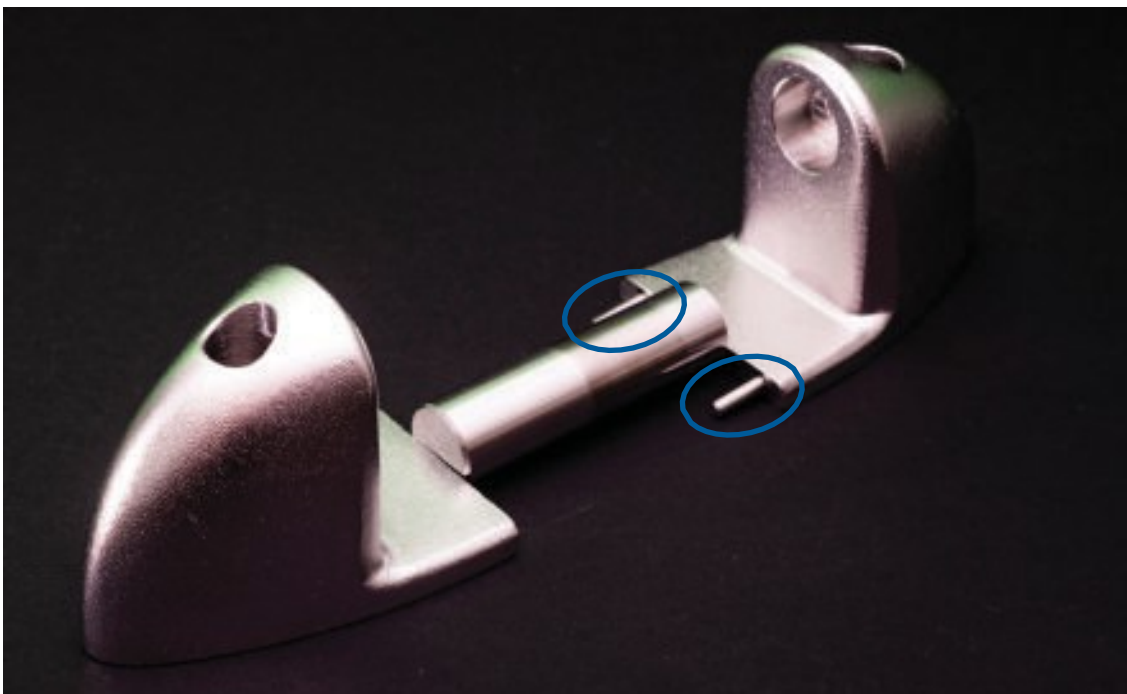
Pos. 13.



Asegúrese de que ambos transductores están montados a la misma altura paralelos a la línea de flotación. Los ejes deben estar alineados. y no deben tener alturas diferentes.

Pos. 14) 4 x pasadores guía Transductor

Dependiendo de la versión de TenderConnect, hay dos o tres pasadores guía. Se insertan en los pequeños orificios de la base de los transductores y garantizan que las dos partes simétricas del transductor encajen con precisión.



Pos. 14.

Pos. 15) 2 x perno principal Transductor

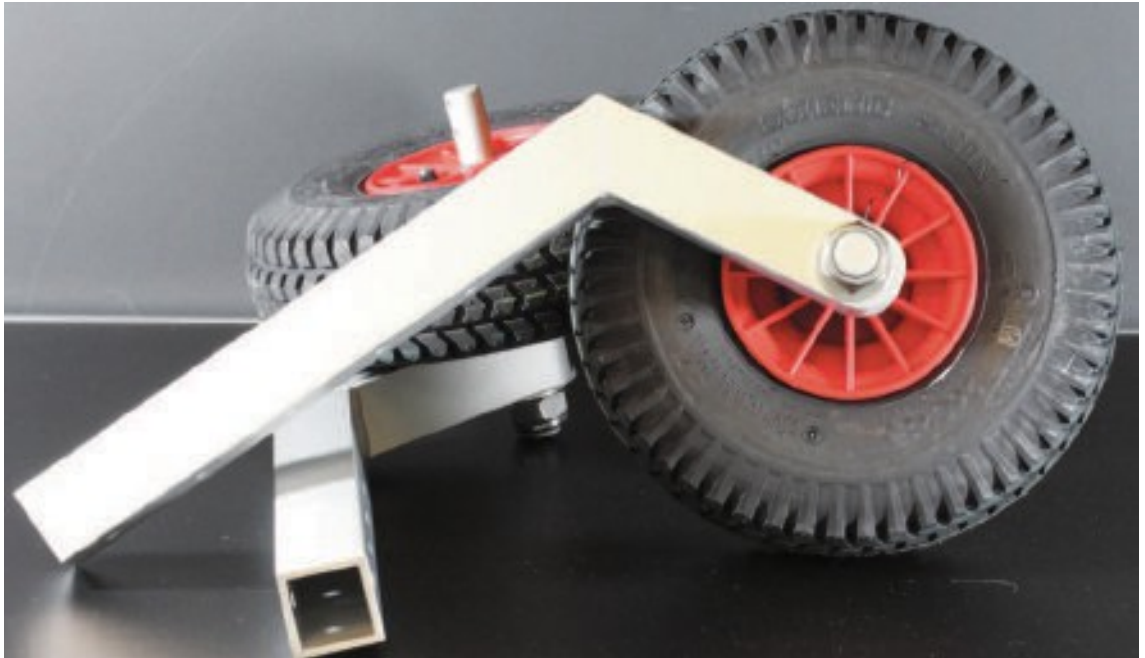
El perno principal de los transductores del yate se inserta entre los orificios más grandes del transductor simétrico. El juego resultante en la dirección horizontal sirve para compensar las curvas de popa o soporta instalaciones imprecisas de la botavara de la embarcación auxiliar.



Pos. 15.

Pos. 16) 2 x ruedas de deslizamiento (si se pide con)

Estas ruedas de deslizamiento se pueden fijar a los estabilizadores de la embarcación auxiliar en lugar de a la pala recta. Se sujetan con los pasadores de bloqueo de bola Quick-Change.



Pos. 16.

Pos. 17) 2 cáncamos con tuercas

El cáncamo suele fijarse en el último orificio de la botavara (pos. 11). Este cáncamo se utiliza para fijar el cabo de popa de embarcación auxiliar necesario.

Para instalar el ojo que necesita:

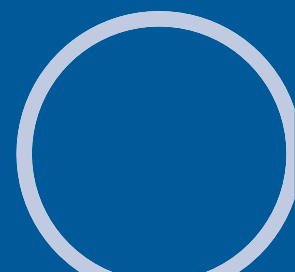
- Una **llave de** tamaño adecuado (lo ideal es una que no permita que la tuerca se caiga o que la fije de alguna manera en la llave)
- Un trozo de **cinta adhesiva**

A continuación, la instalación se lleva a cabo del siguiente modo:



Con las llaves normales, la cinta adhesiva debe aplicarse a la horquilla o a la llave por un lado. pegarse al anillo.

Esto le permite insertar la tuerca en la llave sin que se caiga inmediatamente.



A continuación, introduzca el ojo en el taladro desde arriba. Sujete la tuerca contra él desde abajo. Ahora gire el ojete, ¡no con la llave! Antes de apretar completamente la tuerca, gire el ojete hasta su posición y apriete el par de apriete final. con la llave.

13





INSTAL·LACIÓ

Asegúrese de echar un vistazo a nuestro material preparado antes de la instalación y, a continuación, lea atentamente las páginas siguientes. El código QR le redirigirá a nuestro tutorial de YouTube para la instalación en la embarcación auxiliar.

Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con nosotros en :

Correo electrónico: installation@tenderconnect.eu

Teléfono: +49 89 813 00470 o +49 172 8563146

B1. LOS PUNTOS MÁS IMPORTANTES

Los voladizos deben ser paralelos



Las botavaras TenderConnect deben ir **paralelas** desde la embarcación neumática hasta el yate.

Si su embarcación tiene un espejo de popa recto, por ejemplo de madera, ya está garantizado. Si tiene una embarcación con suelo y espejo de popa de aluminio, compruebe si el espejo de popa está recto o ligeramente doblado en el centro. Si es así, póngase en contacto con nosotros; disponemos de placas de corrección para estos casos.



Aquí tienes una imagen que muestra el paralelismo necesario. Utilice las líneas rojas como guía. (Debido a la toma en perspectiva, no parece paralelo, pero en realidad lo es).

La precisión de instalación de la distancia entre los dos estabilizadores y los transductores de la embarcación auxiliar no es tan importante. Las distancias pueden variar hasta 5 mm sin causar problemas.

Las distancias (de centro a centro) entre los estabilizadores de la embarcación auxiliar y los transductores del yate deben estar entre 40 cm y 70 cm. Si es posible, instálelos según nuestra especificación de 50 cm. Queremos asegurarnos de que las embarcaciones neumáticas puedan intercambiarse entre yates y seguir transportándose con TenderConnect.

Altura de instalación del transductor



¿A qué altura vertical de la popa del yate debe colocarse el TenderConnect ¿se adjuntará?

→ Hay *dos respuestas* a esta pregunta:

Como norma general, para garantizar que la embarcación neumática pueda engancharse de forma segura con los estabilizadores y que las olas no suelten inmediatamente la embarcación neumática de los estabilizadores, éstos deben estar aproximadamente entre 30 y 50 cm por encima de la línea de flotación. Consideramos que la altura óptima de los estabilizadores sobre la línea de flotación es de unos 40 cm. Esta altura es ideal para engancharse y hay poco riesgo de que la embarcación se suelte antes de que la hayas tirado hacia arriba.

Para yates con popa recta y plana con plataforma de baño abatible:



Para evitar que los rebordes de la embarcación auxiliar elevada golpeen la popa demasiado cerca o demasiado pronto, los estabilizadores de la embarcación auxiliar deben fijarse más arriba en el espejo de popa para un yate con una popa recta y plana. Los estabilizadores pueden colocarse tan altos como el centro de los rebordes extremos de la embarcación auxiliar.

Tenga en cuenta, no obstante, que los transductores deben montarse a suficiente altura en el yate para que quede una diferencia de al menos 20 cm.

16

2

Para yates con plataforma de baño:



Los estabilizadores pueden fijarse al espejo de popa de la embarcación auxiliar de modo que queden aproximadamente nivelados con la línea de flotación (cuando la embarcación está vacía).

Con esta forma de popa, la altura de la embarcación auxiliar suele poder ajustarse de modo que las cuentas queden "apoyadas" en la plataforma de baño cuando se eleva la embarcación. Esto proporciona un poco más de seguridad durante el uso.

Distancia entre transductores/voladizos

Los estabilizadores de la embarcación auxiliar y los de la popa del yate **deben tener la misma distancia**.

Por lo tanto, primero debe comprobar la distancia máxima que se puede mantener fácilmente para los estabilizadores de la embarcación auxiliar. Nuestras plantillas de perforación le muestran las dimensiones de las placas de recogida y la distancia que consideramos sensata.

A continuación, compruebe si los transductores pueden fijarse al yate sin problemas utilizando la distancia determinada en la embarcación auxiliar. Muy a menudo los yates llevan una escalera de baño/rescate que hay que respetar.



En general, los transductores NO tienen que instalarse simétricamente en el centro del yate. Si tiene una popa ancha, TenderConnect también puede instalarse desplazado hacia un lado. Esto tiene a menudo la ventaja de que la pasarela se puede seguir colocando aunque la embarcación auxiliar esté elevada. Esto permite amarrar la popa al pantalán con la embarcación auxiliar.

RESUMEN

He aquí un **resumen** de las normas y dimensiones más importantes:

Transductor de distancia/boom	De 40 cm a 70 cm, óptimamente entre 50 y 60 cm
Altura de los transductores por encima de la línea de flotación	De 25 cm a 70 cm, óptimamente de 25 a 35 cm
Peso embarcación auxiliar + motor fueraborda	aprox. 80 kg
Altura de los tangones en la verga de la embarcación auxiliar con popa de yate abierta	Justo por encima de la parte inferior del bote
Altura de los tangones en el tangón de la embarcación auxiliar con la popa cerrada	Fije los soportes de modo que pasen como máximo por el centro de las cuentas.

B2. PREPARACIÓN

Debería haber leído B1.) en cualquier caso y, a continuación, proporcionar las siguientes herramientas para la instalación:

- Taladro o destornillador inalámbrico** con una broca adecuada de 8,4 mm a 9 mm.
- Llave de horquilla** o de **estrella** para tornillos y tuercas M8
- Sikaflex** o **acrílico** para el sellado
- Llave Allen** para los tornillos nombrados
- Lápiz** o mejor **un rotulador fino** para marcar las posiciones
- Tiras adhesivas** para fijar la plantilla de perforación
- Una **segunda persona** para ayudar con la instalación en el yate
- Monte la **plantilla de perforación** adjunta a la distancia correcta para usted (véase también: Los puntos más importantes). Puede utilizar la distancia especificada por nosotros entre los dos transductores o estabilizadores (embarcación auxiliar) o desviarse ligeramente de ella. Más o menos 15 cm no es ningún problema.



- Instale siempre primero TenderConnect en la embarcación auxiliar. Sólo después en el yate. La razón de esto es que usted tiene más flexibilidad con la popa del yate en términos de anchura de TenderConnect que el bote.**

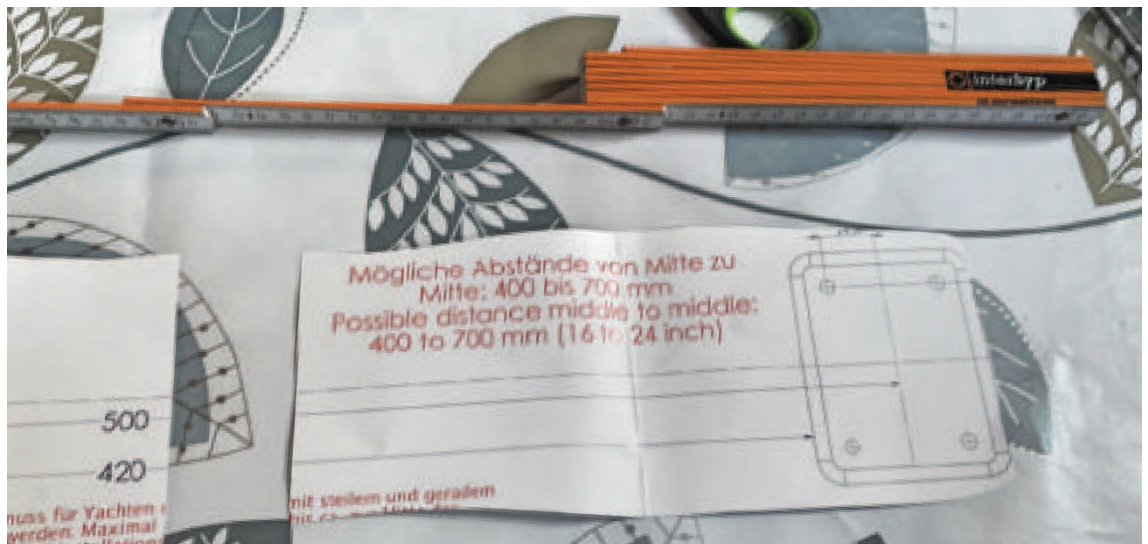
B3. INSTALACIÓN EN LA EMBARCACIÓN

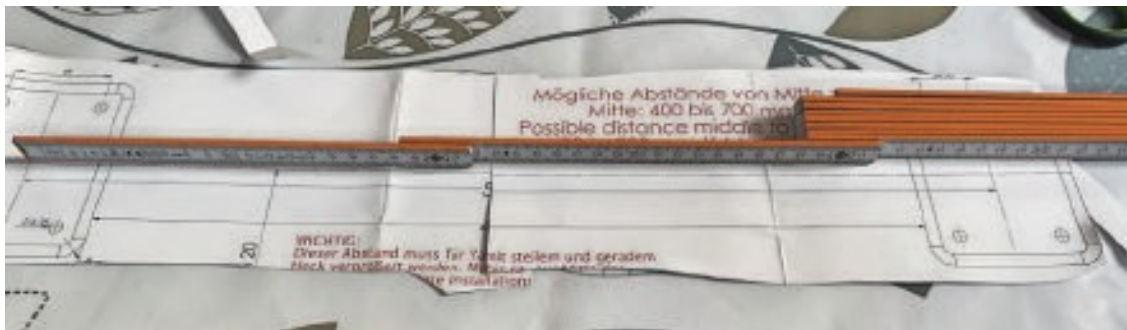
En cualquier caso, deberías haber leído B1.

B3.a. Marcar agujeros, taladrar y atornillar en

A) Mida la distancia posible en la embarcación auxiliar o utilice nuestra plantilla de perforación y marque los orificios de perforación. Mida siempre de centro a centro de las placas de montaje de los estabilizadores y, más adelante en el yate, del centro del transductor al centro del transductor siguiente.

Si es necesario, recorta la plantilla, pártela en dos y vuelve a pegarla a la distancia correcta.





Preparación de la plantilla de perforación.



Fije la plantilla de perforación preparada al espejo de popa de la embarcación auxiliar con cinta adhesiva.

Ahora hemos cambiado la placa de montaje del estabilizador del bote (posición 2). Sin embargo, los orificios marcados en la plantilla de perforación siempre encajan tanto en la placa nueva como en la antigua.

B) Compruebe si sigue habiendo flujo de aire hacia las rejillas o hacia el interior, así como en la parte superior e inferior. Debe haber espacio suficiente para los estabilizadores TenderConnect o los cierres rápidos (pasadores de bloqueo de bola).

C) Compruebe si los estabilizadores en la posición prevista irían aproximadamente paralelos a la línea de flotación a unos centímetros por encima de la superficie del agua si la embarcación flotara en el agua.

Los transductores de la embarcación auxiliar no están diseñados en ángulo recto. Esto significa que los transductores del espejo de popa de la embarcación compensan la inclinación del espejo de popa, que suele ser de 7 a 8 grados, y permiten que los estabilizadores vayan paralelos a la superficie del agua (más o menos según la embarcación).

Taladra los agujeros para los transductores después de comprobarlos de nuevo y asegurarte de que son correctos. Marque los recortes necesarios y, a continuación, realícelos.



D) A continuación, fije las placas de montaje del soporte utilizando los tornillos, tuercas y arandelas adjuntos de acuerdo con la sección: Punto 1) Tornillos, hexágono interior, soporte de la bota de manguera y siguientes. Lea las notas de estos capítulos. ¡Hágalo mejor que yo en el ajeteo del embarcadero antes de mi último viaje!

Se puede ver en la foto de abajo la aplicación gruesa de Sikaflex para sellar. Si no se utiliza suficiente sellador, entrará un poco de agua en el bote. No es un problema pero se puede evitar.



E) A continuación, coloque las piezas móviles de pos. 12) Voladizo fijo y pos. 11) Voladizo móvil en la placa de montaje del pick-up y bloquéelas con los cierres rápidos.

Esto completa la instalación en la embarcación auxiliar.



Si tiene una embarcación con un espejo de popa biselado en el centro (suele ser el caso de las embarcaciones de aluminio) um barcos), póngase en contacto con nosotros.

B3.b. Este es el aspecto que debería tener con ruedas deslizantes

Con las ruedas deslizantes montadas, debería tener este aspecto. (Las fotos son de una versión anterior, pero el principio sigue siendo el mismo).



B4. INSTALACIÓN EN EL YATE

¿Cómo debe prepararse para la instalación?

- Invita a un **ayudante**, lo necesitarás para los tornillos del soporte en el interior del yate.
- Lea estas instrucciones** antes de la instalación hasta el final. ¡Y listo!



B4.a. Determinar la posición de TenderConnect®

La posición horizontal de TenderConnect en la popa del yate depende de sus deseos y de las relaciones en la popa de su yate.



En general, TenderConnect NO tiene por qué instalarse en el centro del yate. Puede dar la mejor impresión visual, pero no reúne todas las ventajas.

¿Por qué?

En primer lugar, hay que tener en cuenta la relación de anchura entre la embarcación auxiliar y el yate. La anchura media de una embarcación neumática utilizada en yates de hasta 15 metros es de aprox.

120 cm de ancho. Sin embargo, la popa de un yate moderno de 50/60 pies mide entre 380 cm y 500 cm de ancho.

El resultado es un espacio libre de instalación de hasta 2 metros alrededor del centro. La posición de **la escalera de popa, la ducha exterior y la forma de fijar la pasarela al yate son decisivos para la posición en la que desee amarrar su embarcación auxiliar en el futuro.** Encontrar el lugar adecuado para su embarcación auxiliar maximiza la diversión y minimiza el esfuerzo que supone su uso diario.

Nuestra sugerencia: Elija una posición en la que pueda amarrar bien a pesar de que la embarcación auxiliar esté elevada, y en la que tenga espacio para la pasarela, pueda bajar la escalera de baño y siga teniendo acceso a la ducha exterior. Creemos que ésta es la mejor posición.

Aunque lo más probable es que esta posición no esté del todo en el centro, el resultado sigue siendo bueno.

imagen desde el exterior no está mal. El ojo humano apenas se da cuenta del desplazamiento, técnicamente es irrelevante.

Los transductores TenderConnect deben estar a unos 30 cm, preferiblemente 50 cm, por encima de la superficie del agua. Básicamente, la altura sobre el agua no es realmente decisiva. Especificamos al menos 30 cm por encima del agua para que una embarcación auxiliar enganchada y con su captador fijado aproximadamente al nivel de la línea de flotación (o unos centímetros por encima) permanezca enganchada incluso cuando haya olas debido a las condiciones físicas naturales. Esto te da todo el tiempo del mundo para tirar de la embarcación auxiliar hacia arriba, incluso con mala mar.

B4.b. Coloque la plantilla de perforación y taladre los orificios

F) Ahora coloca la plantilla de perforación. Pégala al fuselaje, toma distancia y mira el resultado. ¿Es recto, tiene sentido esta posición? ¿Hay algo en medio?



G) Asegúrese de que haya un poco de holgura y de que los orificios estén colocados de forma que las tapas puedan empujarse muy cerca de los receptores. Examine de nuevo la situación sujetando las piezas antes de taladrar. Si todo es correcto, taladre todos los agujeros de una vez. A continuación, deberá configurar los transductores y no podrá taladrar más agujeros durante la instalación de los transductores.



B4.c. Apriete el transductor

Atornille los transductores (véase: punto 13) Transductores) al yate con los tornillos suministrados.

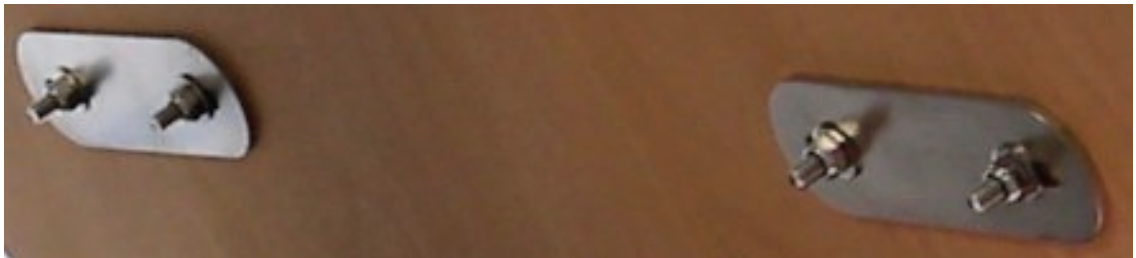


Realice los siguientes pasos:

- I.) Utilice Sikaflex o acrílico para sellar los tornillos
- II.) A continuación, coloque el transductor completo premontado con tornillos y fíjelo, luego atornille o sujete las tuercas desde el interior del barco y apriete los tornillos sólo muy ligeramente desde el exterior.
- III.) Los transductores deben estar ahora bien asentados pero todavía móviles. Ahora empuje todas las partes del transductor juntas sin ningún juego y apriete las tuercas.
- IV.) Asegúrese de apretar los tornillos con un par de apriete máximo de aprox. 8 Nm. Si no dispone de una llave dinamométrica, apriete los tornillos con firmeza pero sin hacer fuerza.

24

Podría ser así:



B5. MECANISMO DE CABLE EDIFICIO

La forma de izar el bote depende normalmente de las condiciones de su yate. Por esta razón, no suministramos ningún equipo adicional. Si necesita ayuda al respecto, póngase en contacto con nosotros. Podemos ofrecerle una asistencia favorable.

Vemos las siguientes posibilidades y ya las hemos probado en la práctica.

Sabemos que los marineros suelen ser también inventores, así que le pedimos que comparta con nosotros sus buenas ideas. Cada idea que adaptemos será recompensada con un regalo de tamaño variable.

B5.a. De Dirk

El puñal ya no es realmente necesario en los barcos modernos que soportan la botavara con un patín de caña. Al contrario, tiende a estorbar.

Por eso llevamos el puñal, que debe ser lo suficientemente largo como para subir el bote con él. Tenga en cuenta lo siguiente:

La línea de proa de la embarcación auxiliar debe ser lo suficientemente larga como para que cuando la embarcación esté enganchada a los conectores de la embarcación auxiliar, la línea de proa de la embarcación llegue hasta el puñal.

Si hay un ojal o algo similar en el extremo del cabo de la embarcación auxiliar, se puede conectar fácilmente al puñal. A continuación, tira de la embarcación hacia arriba por encima del cabrestante de la escota.

Lo mejor es hacerlo entre la Y del backestay. Funciona perfectamente en la práctica.

B5.b. Polea pequeña



También tenemos ya un bloque de poleas hecho de Líneas de 6 mm a 8 mm y rollos pequeños aut. A continuación, se coloca en la Y del backestay o en fijada a otro lugar adecuado y y subió el bote con él.

B5.c. Sencillo con cabo de proa de embarcación auxiliar en backstay



La variante que utilizamos con más frecuencia es la más sencilla. Basta con atar el cabo de proa de la embarcación auxiliar al backstay, como se muestra en uno de los vídeos.

Hemos fijado un mosquetón y un ojal al bajo de línea. Esto te permite engancharlo o desengancharlo en cuestión de segundos.



B5.d. Soporte de construcción

Las siguientes imágenes de la instalación de TenderConnect en una lancha motora nos fueron facilitadas por nuestro cliente Florian A.. Muchas gracias.

Las imágenes muestran el amarre seguro de una embarcación auxiliar mediante tubos de acero inoxidable A4 fijados a los pasadores de la embarcación.



USO DE TENDERCONNECT®

28



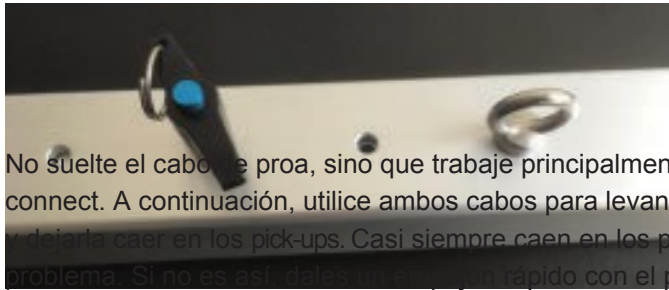
C1. ¿CÓMO FUNCIONA ?

Ya has atado un cabo de proa al bote. Esto es necesario para tirar del bote hacia arriba.

Ahora queda la apasionante pregunta: ¿cómo se fija la lancha neumática?

Para ello, se necesita un cabo de popa, que se fija a los ojos de la botavara TenderConnect.

Ata un cabo suficientemente largo a estas argollas. Junto con esta línea de popa del bote y la línea de proa del bote, puede girar fácilmente el bote para que quede orientado hacia la popa del yate.



No suelte el cabo de proa, sino que trabaje principalmente con el cabo de popa del tender connect. A continuación, utilice ambos cabos para levantar la popa de la embarcación auxiliar y dejarla caer en los pick-ups. Casi siempre caen en los pick-ups en el lugar correcto sin ningún problema. Si no es así, tales como, un rápido con el pie o con un gancho para embarcaciones.

El bote está ahora seguro.

Si el cabo de popa es lo suficientemente largo y pasas el cabo de proa (antes de subir la lancha) primero por el cabo de popa de la lancha y luego a tu mecanismo en el puñal o lo que hayas elegido, ya puedes subir la lancha, el cabo de popa de la lancha está tensado (y por lo tanto ordenado) y listo. Asegúrate de que el cabo de popa de la embarcación auxiliar tiene la longitud correcta.

¡Ya estás listo!



EL BOTE DEBE COLOCARSE NORMALMENTE EN UN ÁNGULO ENTRE 60 Y 80 GRADOS. UNA MAYOR ELEVACIÓN REDUCE LA ESTABILIDAD Y PUEDE PROVOCAR POSTERIORMENTE PROVOCAR DAÑOS.



El bote se acercó a los Davids.

C2. CLIPS ALTOS A OCTAVO DÍA

Si su popa y su instalación le permiten plegar la embarcación auxiliar hasta el backstay, también puede plegarla hasta el backstay y transportarla de ese modo. Este no es nuestro método preferido, ya que deben cumplirse una serie de condiciones:

1. Cuando se fije al backstay, la embarcación auxiliar no debe generar ninguna tensión en los estabilizadores del transductor. Una tensión excesiva dañará los estabilizadores.
2. A continuación, el bote debe amarrarse firmemente para evitar movimientos horizontales. Sin embargo, nosotros ya lo hemos hecho y utilizamos esta técnica cuando dejamos el bote en el yate en el puerto deportivo.

C3. ¿DÓNDE PUEDO OBTENER AYUDA EN ?

Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con nosotros en :

Correo electrónico: installation@tenderconnect.eu

Teléfono: +49 89 813 00 470 o +49 172 8563146

Si desea que nosotros, como fabricantes, realicemos la instalación, póngase en contacto con nosotros en el número de teléfono o la dirección de correo electrónico indicados anteriormente.

Si es viable financiera y temporalmente, lo haremos a la tarifa más favorable posible.

¡Diviértete con TenderConnect!

Por favor, cuéntales a tus amigos y conocidos lo fácil que es utilizar Tender Connect. Si tiene algún problema, estaremos encantados de ayudarle.



Beiboottransport
mit



sicher einfach schnell

PARA UNA CUBIERTA DE PROA DESPEJADA

