



TENDERCONNECT® INSTALLATIONS- ET GUIDE DE L'UTILISATEUR



Dieter Radler - Fondateur.

AVANT-PROPOS

Nous vous remercions d'avoir choisi ^{TenderConnect®}.

Ce manuel a pour but de rendre vos premiers pas avec ^{TenderConnect®} simples et réussis. Au plus tard après l'installation, lors de l'utilisation quotidienne, vous vous rendrez compte de tous les avantages de cet investissement.

Nous sommes certains que vous serez heureux d'utiliser ^{TenderConnect®} dès la première utilisation, chaque fois que vous emmènerez votre annexe. N'hésitez pas à le faire savoir à vos amis et à vos connaissances !

Si vous avez des questions ou des remarques, quelles qu'elles soient, n'hésitez pas à nous contacter. Nous sommes à vos côtés et vous soutenons volontiers.

Veillez vous familiariser avec les instructions d'installation avant de commencer. Vérifiez avant tout si la longueur des vis vous convient. Si vous avez des doutes, n'hésitez pas à nous contacter. L'installation proprement dite ne devrait prendre qu'une heure environ si elle est bien préparée.

Ce guide d'installation est destiné à différents bundles de produits TenderConnect. C'est pourquoi il y a parfois plus de pièces que vous n'en avez reçues.

Mais à la fin, vous devriez toujours être en mesure de réaliser une installation ^{TenderConnect®} fonctionnelle chez vous. Si vous souhaitez que nous, en tant que fabricant, effectuions l'installation, veuillez nous contacter.

demandez aux numéros de téléphone ou à l'adresse e-mail ci-dessous.

Si cela est possible financièrement et en termes de temps, nous le faisons au taux le plus avantageux possible.

Votre équipe ^{TenderConnect}

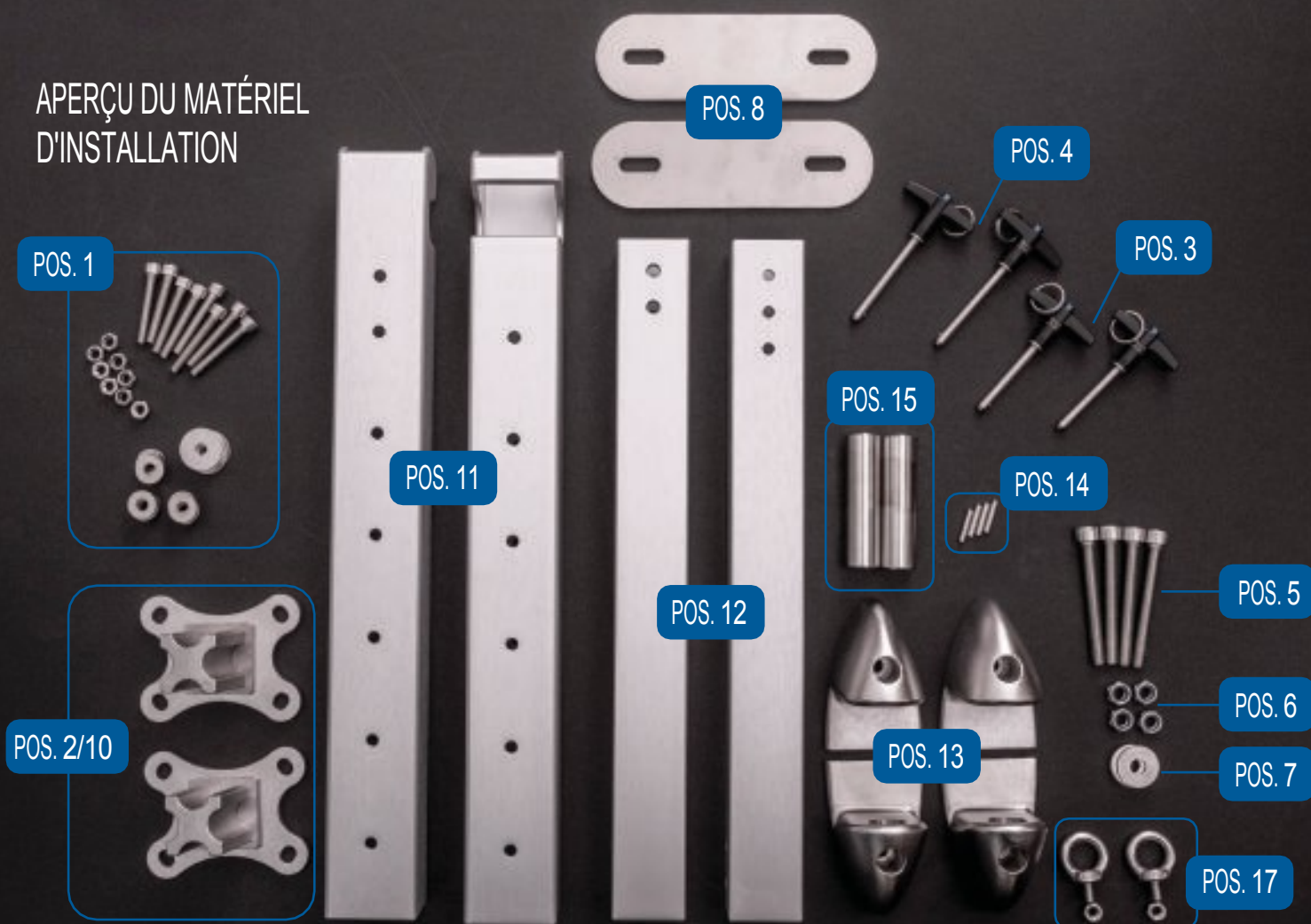
SOMMAIRE

A CONTENU DE L'EMBALLAGE	4
A1. Matériel d'installation annexe	5
Pos. 1) Vis, six pans creux, flèche de bateau pneumatique	5
Pos. 2) Plaque de fixation de la flèche de l'annexe	6
Pos. 3) Quick-Release, 2 pièces, 6mm 40mm	6
Pos. 4) Quick-Release, 2 pièces, 6mm 50mm	7
A2. Matériel d'installation Yacht	7
Pos. 5) Vis, 4 x M8 x 70mm, six pans creux	7
Pos. 6) Écrous M8, 4 pièces, autobloquants	7
Pos. 7) Rondelles 4 pièces M8, 21mm de diamètre extérieur	7
Pos. 8) Plaque de fixation du récepteur de yacht 2 pièces	7
A3. Composants <small>TenderConnect</small>	8
Pos. 10) Flèche sur l'annexe	8
Pos. 11) Flèche-Mobile	9
Pos. 12) Fixation de la flèche	10
Pos. 13) 4 x récepteurs sur yacht	10
Pos. 14) 4 x goupilles de guidage du capteur	11
Pos. 15) 2 x Boulons principaux Récepteur	12
Pos. 16) 2 x roues de slide (si commandées en même temps)	12
Pos. 17) 2 x vis à anneau avec écrous	13
B INSTALLATION	14
B1. Les points les plus importants	15
Les bras doivent être parallèles	15
Hauteur d'installation des transducteurs	16
Distance ramasseur/flèche	17
Résumé	17
B2. Préparatifs	18
B3. Installation sur l'annexe	18
B3.a. Marquer, percer et visser les trous	18
B3.b. Voici à quoi il devrait ressembler avec des roues de slide	21
B4. Installation sur le yacht	22
B4.a. Définir la position du <small>TenderConnect®</small>	22
B4.b. Appliquer le gabarit de perçage et percer les trous	23
B4.c. Vis de fixation du capteur	24
B5. Construire un mécanisme de poulie	25
B5.a. De la Dirk	25
B5.b. Petit palan	25
B5.c. Simple avec annexe Amarrage au pataras	26
B5.d. Construire le support	27
C UTILISATION DE TENDERCONNECT®	28
C1. Comment cela fonctionne-t-il ?	29
C2. Relever jusqu'à l'étai arrière	30
C3. Où puis-je obtenir de l'aide ?	30

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Vous avez reçu votre paquet TenderConnect®. Veuillez maintenant vérifier qu'il est complet et si toutes les pièces sont arrivées intactes chez vous. Toutes les pièces que vous voyez sur l'illustration à droite et qui sont expliquées plus en détail dans les pages suivantes doivent se trouver dans votre paquet. Les roues de mise à l'eau et les Quick-Changes pour le rétroviseur du bateau gonflable ne sont inclus en option que dans le grand bundle.

APERÇU DU MATÉRIEL D'INSTALLATION



A1. MATÉRIEL D'INSTALLATION ANNEXE

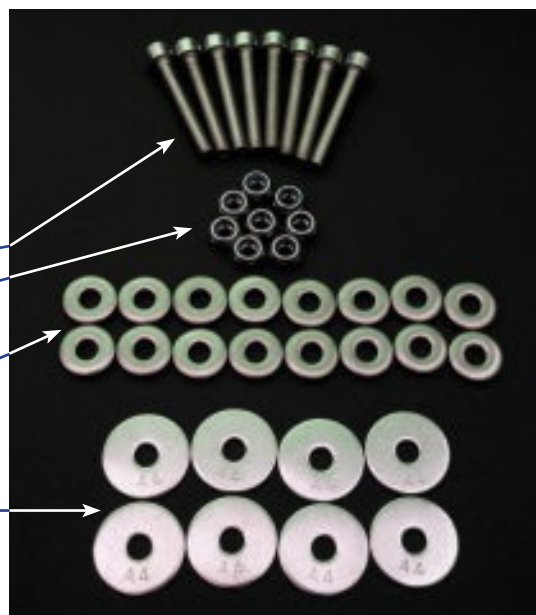
Dans votre colis, vous devriez trouver un petit paquet de vis pour l'installation sur l'annexe. Veuillez vérifier que vous disposez de toutes les vis, de tous les écrous et de tout autre matériel d'installation indiqués ici. Toutes les vis sont toujours en acier inoxydable. Autre matériel d'installation en matériau inoxydable (aluminium, etc.).

Nous nous réservons le droit de modifier le matériel d'installation à tout moment en fonction des besoins. Qualité et Nous conserverons bien entendu cette fonction. ⁵

Pos. 1) Vis, six pans creux, Flèche de bateau pneumatique

Ces vis à six pans creux sont utilisées pour installer les stabilisateurs sur le miroir de l'annexe. Pour deux stabilisateurs, les pièces suivantes doivent être présentes :

- 8 x M6, vis à six pans creux
- 8 x écrous autobloquants
- 16 x rondelles M6, env. 18mm
- 8 x rondelles M6, environ 25mm (côté cockpit de l'annexe)



Pos. 2) Annexe Flèche- Plaque de fixation

Deux plaques de fixation de flèche pour quatre vis chacune de la pos. 1 pour la fixation au miroir de l'annexe. Les bras de l'annexe sont ensuite fixés sur ces embouts. Ces stabilisateurs peuvent être fixés par des quick-releases (boulons de verrouillage à billes) ou des vis.



Pos. 2.

Pos. 3) Quick-Release, 2 pièces, 6mm 40mm

Ces quick-releases (boulons de verrouillage à billes) permettent de retirer rapidement les bras de l'annexe.

Déblocage rapide

6

environnement domestique.

Remarque : les versions rapides ne nécessitent pratiquement aucun entretien si elles sont utilisées dans un



l'eau douce. En eau salée, ils nécessitent un entretien régulier, comme toute chose ce qui est exposé en permanence à l'eau salée.

Pour augmenter la durabilité en cas d'utilisation dans l'eau de mer, il convient de rincer de temps en temps les quick releases à l'eau claire et de les huiler ou de les graisser.

Les travaux d'entretien suivants ont fait leurs preuves chez nous par le passé :

Placer les quick-releases salés à l'eau chaude et éliminer tout dépôt de sel ou de calcaire ou de saleté.



- Après le séchage, injectez de la graisse à l'aide d'une seringue (disponible dans toutes les pharmacies) dans l'espace intérieur près des billes. Pour cela, il est préférable d'utiliser de la graisse résistante à l'eau, comme celle que vous utilisez certainement pour l'entretien de vos treuils.

- Effectuer cette opération à chaque début de saison.

Si vous avez besoin de nouvelles versions rapides, vous pouvez les commander à tout moment dans notre boutique. Nous les vendons presque à prix coûtant.

Pos. 4) Quick-Release, 2 pièces, 6mm 50mm

Ces quick-releases (boulons de verrouillage à billes) permettent de régler la distance entre les flèches et le yacht.



Pos. 3.



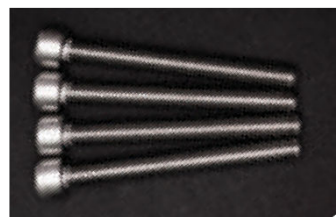
Pos. 4.

A2. MATÉRIEL D'INSTALLATION YACHT

Pos. 5) Vis, 4 x M8 x 70mm, six pans creux

Ces vis devraient être utilisées pour l'installation des transducteurs sur le yacht. Les vis de 70 mm de long devraient suffire pour chaque yacht.

-> En alternative, nous livrons aussi parfois des vis avec un filetage continu. Cela dépend de la situation de livraison de nos fournisseurs de vis. Cela ne fait cependant aucune différence sur le plan fonctionnel.



Pos. 5.

Pos. 6) Écrous M8, 4 pièces, autobloquant

Ces écrous sont nécessaires pour les vis d'installation du capteur sur le yacht.

Selon le fournisseur, les vis autobloquantes peuvent avoir des empreintes à la place des anneaux bleus, observez bien les écrous pour savoir de quel côté se trouve la sécurité et comment les visser !

Pos. 7) Rondelles 4 pièces M8, 21mm Diamètre extérieur

Ces rondelles de taille M8 x environ 21mm doivent être utilisées lors de l'installation du capteur pour la plaque de réception peut être utilisée.

7

Pos. 8) Plaque de fixation du récepteur de yacht 2 Pièce

Cette plaque est conçue comme une grande rondelle pour l'intérieur du yacht. L'objectif est de transmettre la pression des vis à l'arrière du yacht sur une grande surface.

Veuillez utiliser ces plaques et les rondelles de la position 7.



Pos. 6.



Pos. 8.



Pos. 7.

A3. TENDERCONNECT® COMPOSANTS

Pos. 10) Flèche sur l'annexe

Les stabilisateurs sont placés sur la plaque de fixation des stabilisateurs et bloqués à l'aide des quick-releases (boulons de blocage à billes).



Pos. 10.



La partie mobile de la potence peut être ajustée en distance par rapport au miroir de l'annexe. Cela permet de régler la distance entre l'annexe et la poupe du yacht en position relevée, le cas échéant avec le moteur accroché.

Pos. 11) Flèche- Mobile

Il s'agit des pièces mobiles sur la flèche. Ces stabilisateurs mobiles permettent de régler la distance entre l'annexe et le yacht en longueur.



Les œillets servent à fixer la corde de poupe qui permet de hisser l'annexe dans les récepteurs TenderConnect.

Veillez noter que l'annexe doit être placée à un angle de 70° à 80°. Il est également possible de rabattre l'annexe à 90 degrés ou légèrement au-dessus. Cela n'est toutefois autorisé que si vous disposez d'une autre butée utile pour l'annexe, par exemple une clôture de mer ou l'étau arrière auquel l'annexe peut être amarrée directement et de manière étanche. Nous préconisons toutefois un angle de 70° à 80°, de sorte que l'annexe soit maintenue par les seules forces d'attraction terrestre. Si vous avez des questions spécifiques à ce sujet, n'hésitez pas à nous contacter. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller.



Si vous craignez que les rafales de vent arrière ne poussent l'annexe contre le yacht, placez simplement une ou plusieurs boules de mousse (à l'intérieur de l'annexe) lorsque le vent arrière est fort.

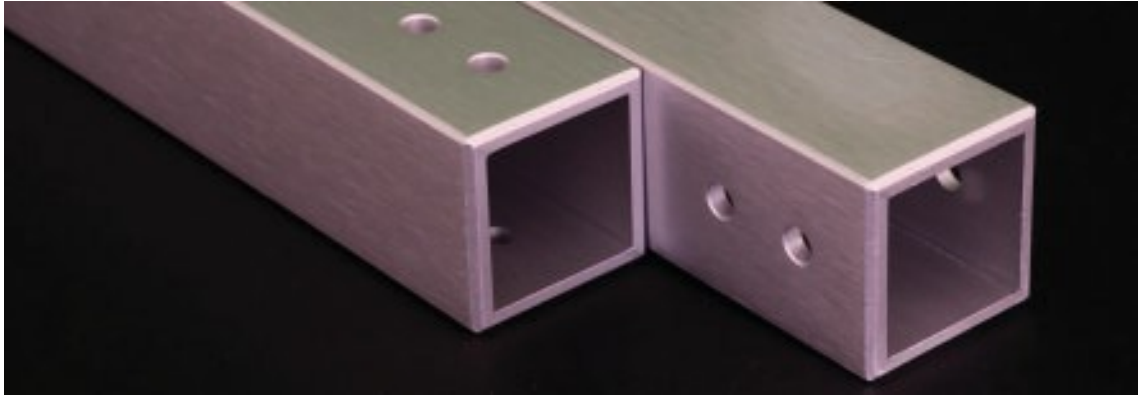
Lors de tout rétrocours, l'annexe est propulsée une ou deux fois, et toujours lorsque l'annexe était relevée à plus de 80°, c'est-à-dire très verticalement. Un léger abaissement de quelques degrés, le problème se résout de lui-même.



Pos. 11 : Bras de potence assemblés.

Pos. 12) Flèche- Fixe

Il devrait y avoir deux stabilisateurs de ce type dans le paquet. Elles sont fixées sur les embouts des plaques de fixation de la flèche de l'annexe (pos. 2).



Pos. 12.



Pos. 12.

Pos. 13) 4 x récepteurs sur Yacht

Ces récepteurs sont montés sur le yacht et reçoivent la flèche fixée à l'annexe.



Ainsi, les transducteurs doivent alors dans l'appareil de fermeture l'état de santé.

Les récepteurs peuvent également être installés avec un peu plus d'espace. Une distance de 5 mm entre les deux récepteurs ne pose aucun problème. Toutes les goupilles de guidage, les boulons et les trous sont conçus à cet effet.

Si vous équipez plusieurs annexes de TenderConnect, cela facilite l'installation des consoles TenderConnect sur l'annexe, car la tolérance d'installation peut varier de 20 mm. Veuillez nous contacter si vous envisagez de le faire.



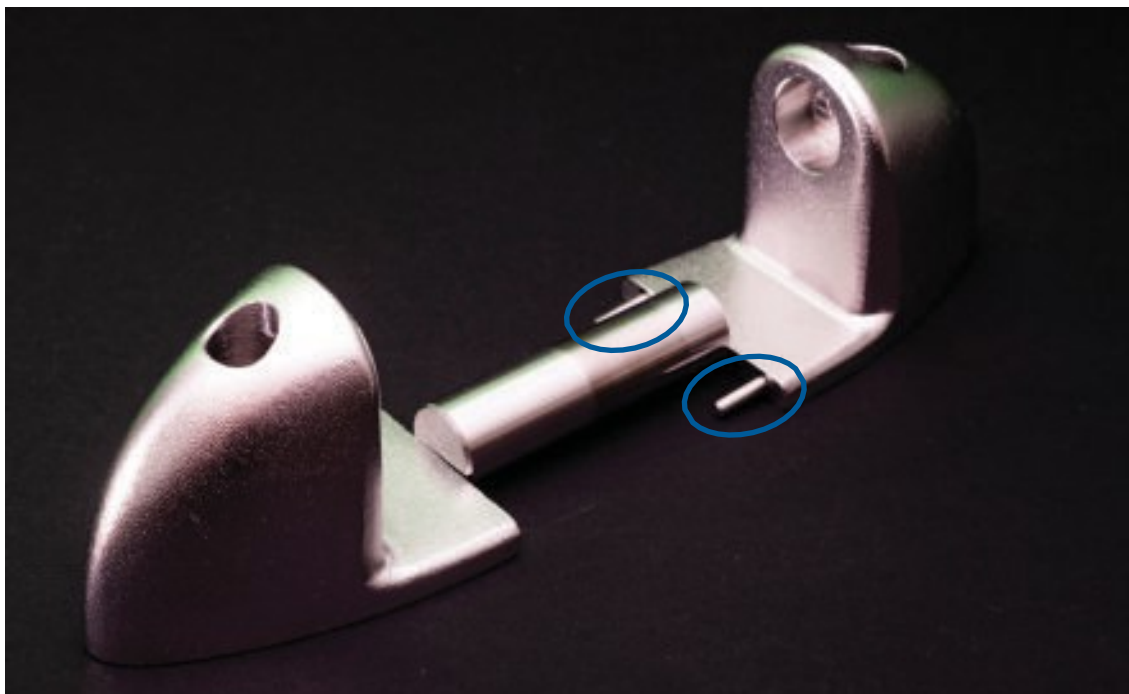
Pos. 13.



Veillez noter que les deux capteurs sont montés à la même hauteur, parallèlement à la ligne de flottaison. Les axes doivent être alignés (en ligne) et ne doivent pas présenter de différences de hauteur.

Pos. 14) 4 x goupilles de guidage Récepteur

Selon la version du TenderConnect, il y a deux ou trois goupilles de guidage. Celles-ci sont insérées dans les petits trous du fond des transducteurs et assurent un positionnement précis des deux parties symétriques du transducteur.



Pos. 14.

Pos. 15) 2 x boulon principal Récepteur

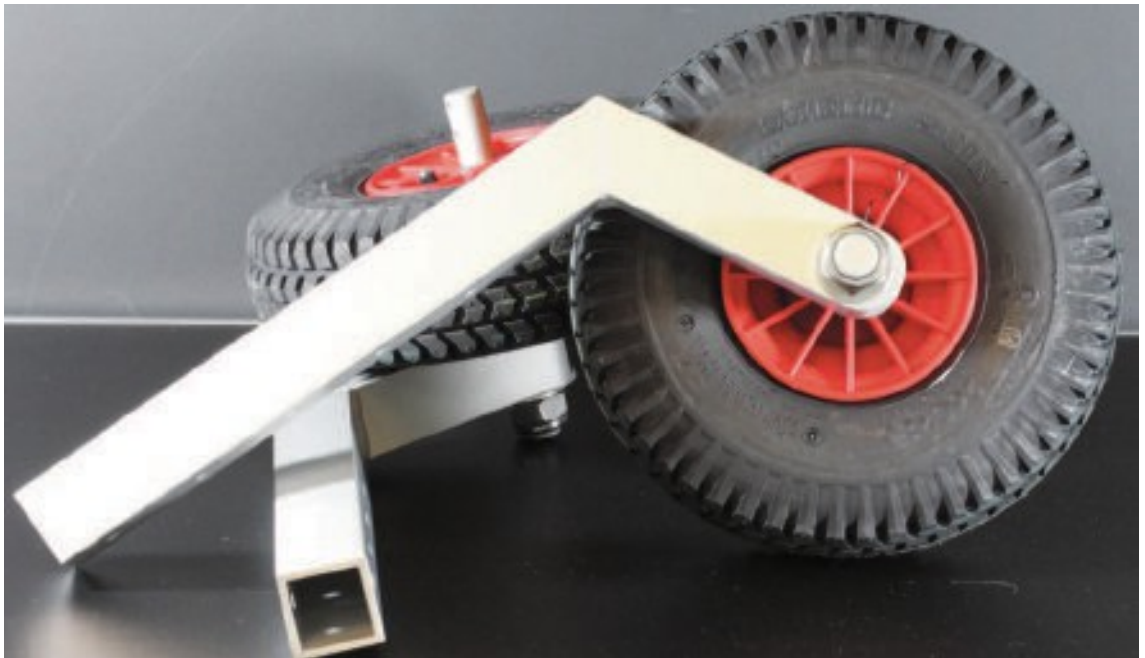
L'axe principal de la barre de redressement du yacht est inséré entre les trous plus grands de la barre de redressement symétrique. Le jeu qui en résulte dans le sens horizontal sert à compenser les arrondis de la poupe ou à soutenir les installations imprécises de la flèche de l'annexe.



Pos. 15.

Pos. 16) 2 x roues de slide (si commandées avec)

Ces roues de slide peuvent être fixées sur les bras de l'annexe au lieu du mover droit. Elles sont alors maintenues en place par les boulons de blocage à billes Quick-Change.



Pos. 16.

Pos. 17) 2 x anneaux de levage avec écrous

En règle générale, l'anneau de levage est fixé de manière mobile (pos. 11) dans le dernier trou de la potence. Cet œil sert à pouvoir attacher la ligne de poupe de l'annexe nécessaire.

Pour installer l'œil, il faut

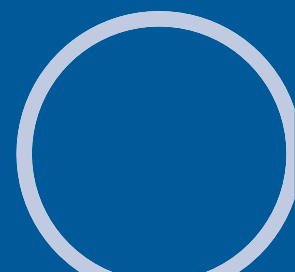
- une **clé à molette** de taille appropriée (idéalement une **clé** qui ne laisse pas tomber l'écrou ou qui ne le fixe pas d'une manière ou d'une autre dans la clé)
- Un morceau de **ruban adhésif**

L'installation se fait alors de la manière suivante :



Pour les clés normales, le ruban adhésif doit être appliqué d'un côté de la fourche ou de l'autre. être collé sur l'anneau.

Cela permet d'insérer l'écrou dans la clé sans qu'elle ne tombe immédiatement.



Ensuite, insérer l'œil dans le trou par le haut. Maintenir l'écrou par le bas. Tourner maintenant l'œil, pas avec la clé ! Avant de serrer complètement l'écrou, tourner l'œil en position et effectuer le dernier serrage. faire avec la clé.





INSTALLATI

Avant de procéder à l'installation, nous vous invitons à consulter le matériel que nous avons préparé et à lire attentivement les pages suivantes. Le code QR vous redirige vers notre tutoriel Youtube pour l'installation sur l'annexe.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter :

Courrier électronique : installation@tenderconnect.eu

Tél. : +49 89 813 00470 ou +49 172 8563146

B1. LES PRINCIPAUX POINTS

Les bras doivent être parallèles



Les stabilisateurs du TenderConnect doivent être **parallèles** entre le bateau pneumatique et le yacht !

Si votre annexe a un miroir droit, par exemple en bois, cela est déjà garanti. Si vous avez une annexe avec un fond et un miroir en aluminium, vérifiez dans ce cas si le miroir est droit ou éventuellement légèrement plié au milieu. Dans ce cas, contactez-nous - nous avons des plaques de correction à disposition pour ces cas.



Voici une image qui montre le parallélisme nécessaire. Reportez-vous aux lignes rouges. (Grâce à la prise de vue en perspective, elle ne semble pas parallèle, mais elle l'est en réalité).

La précision d'installation de l'écartement des deux bras et des récepteurs sur l'annexe ne joue pas un rôle aussi important. Les distances pourraient varier jusqu'à 5 mm sans que cela ne pose de problème.

Les distances (centre à centre) entre les barres de flèche sur l'annexe et les récepteurs sur le yacht doivent être comprises entre 40cm et 70cm. Si possible, installez conformément à notre directive de 50cm. Nous voulons ainsi garantir que les canots pneumatiques puissent être échangés entre les yachts tout en étant transportés sur la base de TenderConnect.

Hauteur d'installation des transducteurs



**A quelle hauteur verticale à l'arrière du yacht doivent être montés les TenderConnect ?
de l'utilisateur ?**

→ Il existe *deux réponses* à cette question :

En règle générale, pour que l'annexe puisse être accrochée correctement et en toute sécurité avec les bras et que les vagues ne décrochent pas immédiatement l'annexe des récepteurs, les récepteurs doivent se trouver à environ 30 à 50 cm au-dessus de la ligne de flottaison. Nous considérons qu'une hauteur d'environ 40 cm au-dessus du niveau de l'eau est la hauteur optimale pour les récepteurs. A cette hauteur, l'accrochage est optimal et il n'y a guère de risque que l'annexe se décroche avant que vous ne l'ayez tirée vers le haut.

Pour les yachts à poupe droite et plate avec plateforme de bain vidangeable :



Pour éviter que les boudins de l'annexe relevée ne touchent trop près ou trop tôt la poupe, il est conseillé, pour un yacht à poupe droite et plate, de placer les stabilisateurs de l'annexe plus haut sur le tableau. Vous pouvez faire en sorte que les stabilisateurs atteignent le milieu des bourrelets d'extrémité de l'annexe.

Notez cependant que les capteurs doivent être placés assez haut sur le yacht. pour qu'il reste une différence d'au moins 20 cm.

16

2

**Pour les yachts avec plate-
forme de bain :**



Ici, les stabilisateurs peuvent être fixés au miroir de l'annexe de manière à ce qu'ils soient à peu près au niveau de la ligne de flottaison (lorsque l'annexe est vide).

Avec cette forme de poupe, il est généralement possible de régler la hauteur de l'annexe de manière à ce que, lorsque l'annexe est relevée, les bourrelets "s'appuient" sur la plate-forme de bain. On gagne ainsi encore un peu plus de sécurité lors de l'utilisation.

Distance entre les capteurs/flèches

Les stabilisateurs sur l'annexe et les récepteurs sur l'arrière du yacht **doivent être à la même distance**.

Vérifiez donc d'abord quelle distance maximale peut être respectée sans problème avec les potences sur l'annexe. Nos gabarits de perçage vous indiquent les dimensions des plaques de réception et la distance que nous considérons comme raisonnable.

Vérifiez ensuite si la distance calculée sur l'annexe permet également de fixer sans problème les capteurs sur le yacht. Très souvent, les yachts portent une échelle de bain/de sauvetage dont il faut tenir compte.



En général, il n'est PAS nécessaire de placer les récepteurs sur le yacht au centre et de manière symétrique. Si l'on a une poupe large, le TenderConnect peut aussi être placé sur le côté. Cela présente souvent l'avantage que la passerelle d'embarquement peut encore être posée même si l'annexe est relevée. Cela permet alors d'amarrer la poupe au ponton avec l'annexe.

RÉSUMÉ

Voici un **résumé** des principales règles et mesures :

Distance ramasseur/flèche	40cm à 70cm, optimal entre 50 et 60cm
Hauteur des capteurs au-dessus de la ligne de flottaison	25cm à 70cm, optimal 25 à 35 cm
Poids annexe + moteur hors-bord	environ 80 kg
Hauteur de la flèche de l'annexe lorsque la poupe du yacht est ouverte	Juste au-dessus du fond de la chaloupe
Hauteur de la flèche de l'annexe lorsque la poupe du yacht est fermée	Placer les stabilisateurs de manière à ce qu'ils se trouvent au maximum au milieu des bourrelets.

B2. PRÉPARATIONS

Vous devriez en tout cas avoir lu B1.) et ensuite fournir les outils suivants pour l'installation :

- Perceuse** ou **visseuse sans fil** avec un foret approprié de 8,4 mm à 9 mm.
- Clé à fourche** ou **à œil** pour écrous et vis M8
- Sikaflex** ou **acrylique** pour l'étanchéité
- Clé Allen** pour les vis nommées
- Un crayon** ou, mieux, **un feutre fin** pour marquer les positions
- Bande adhésive** pour coller le gabarit de perçage
- Une **deuxième personne** pour aider à l'installation sur le yacht
- Assemblez le **gabarit de perçage** ci-joint à la bonne distance pour vous (voir aussi : Les points les plus importants). Vous pouvez utiliser la distance que nous vous avons indiquée entre les deux supports ou bras (annexe) ou vous en écarter légèrement. Plus ou moins 15 cm, ce n'est pas un problème.



- Dans tous les cas, installez d'abord TenderConnect sur l'annexe. Ensuite seulement sur le yacht.** Cela s'explique par le fait que vous avez plus de flexibilité à l'arrière du yacht.

B3. INSTALLATION SUR ANNEXE

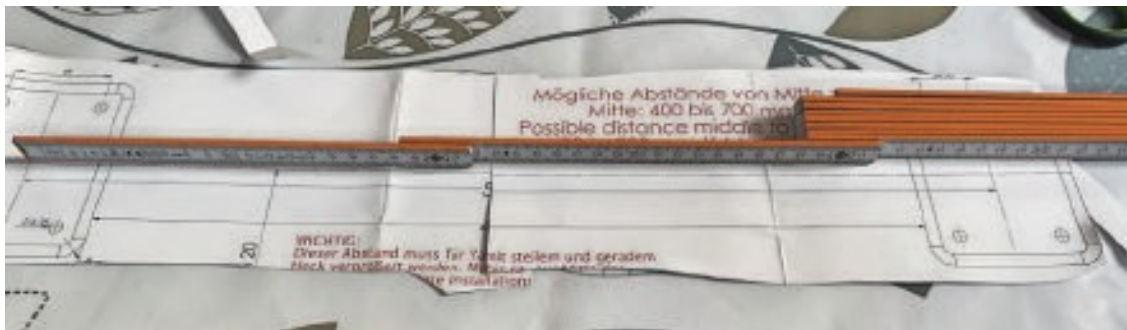
Vous devez absolument avoir lu B1 !

B3.a. Marquer les trous, percer et visser

A) Mesurez la distance possible sur l'annexe ou utilisez notre gabarit de perçage et dessinez les trous de perçage. Mesurez toujours du centre au centre des plaques de fixation de l'annexe et, plus tard, sur le yacht, du centre du récepteur au centre du récepteur suivant.

Si nécessaire, découpez le gabarit, séparez-le en deux et recollez-le à la bonne distance.





Préparation du guide chirurgical.



Fixe le gabarit de perçage préparé sur le miroir de l'annexe avec du ruban adhésif.

Nous avons entre-temps modifié la plaque de fixation de la flèche de l'annexe (position 2). Mais les trous marqués dans le gabarit de perçage conviennent toujours aussi bien pour les nouvelles que pour les anciennes plaques !

B) Vérifier si les bourrelets d'air ou vers l'intérieur, ainsi que vers le haut et vers le bas, sont encore en place. qu'il y ait suffisamment de place pour les stabilisateurs TenderConnect ou les Quick-Releases (boulons de blocage des billes).

C) Vérifier que les bras, dans la position prévue, seraient à peu près parallèles à la ligne de flottaison, à quelques centimètres au-dessus de la surface de l'eau, si l'annexe flottait dans l'eau.

Les releveurs sur l'annexe ne sont pas conçus à angle droit. Ainsi, les récepteurs sur le miroir de l'annexe compensent l'inclinaison du miroir, qui est généralement de 7 à 8 degrés, et permettent aux bras d'être parallèles à la surface de l'eau (plus ou moins selon l'annexe).

Percez ensuite les trous pour les récepteurs après avoir vérifié et constaté une nouvelle fois qu'ils sont corrects. Dessinez les découpes nécessaires et exécutez-les.



D) Fixez ensuite les plaques de fixation de la flèche à l'aide des vis, écrous et rondelles fournis, conformément à la section : Pos. 1) Vis, six pans creux, flèche du bateau pneumatique et suivantes. Lisez à ce sujet les remarques figurant dans ces chapitres. Faites mieux que moi dans l'agitation sur le ponton avant ma dernière petite croisière !

Vous voyez sur l'image ci-dessous l'application abondante de Sikaflex pour l'étanchéité. Si l'on n'utilise pas suffisamment de produit d'étanchéité, un peu d'eau pénètre dans l'annexe. Ce n'est pas un problème, mais cela peut être évité.



E) Emboîter ensuite les pièces mobiles de l'article 12) Flèche fixe et de l'article 11) Flèche mobile sur la plaque de fixation du capteur et les bloquer à l'aide des Quick-Releases.

L'installation sur l'annexe est ainsi terminée.



Si vous avez une annexe avec des rétroviseurs biseautés au milieu (généralement sur les bateaux en aluminium), il est préférable d'utiliser des rétroviseurs à l'avant.

B3.b. Voici à quoi il devrait ressembler avec des roues de slide

Avec les roues de slip enfichées, cela devrait alors ressembler à cela. (Les images proviennent d'une ancienne version, mais le principe reste le même).



B4. INSTALLATION SUR LE YACHT

Comment faut-il se préparer à l'installation ?

- Inviter un **assistant**, vous en aurez besoin pour les vis du récepteur à l'intérieur du yacht.
- Lisez ces instructions** avant l'installation **jusqu'au bout**. Et c'est parti !



B4.a. Définir la position du TenderConnect®

La position horizontale du TenderConnect à l'arrière du yacht est influencée par vos souhaits et les relations à l'arrière de votre yacht.



En général, le TenderConnect ne doit PAS être placé au milieu du yacht. Il est possible qu'il donne la meilleure impression visuelle, mais il ne réunit pas tous les avantages. Pourquoi ?

D'une part, il faut considérer le rapport de largeur entre l'annexe et le yacht. Une annexe moyenne, telle qu'elle est utilisée sur les yachts jusqu'à 50 pieds, a une largeur d'env. 120cm de large. Or, la poupe d'un yacht moderne de 50/60 pieds a une largeur comprise entre 380 cm et 500 cm.

Il en résulte une marge d'installation autour du centre pouvant aller jusqu'à 2 mètres.

L'emplacement de l'échelle de poupe, de la douche extérieure et la manière dont on peut fixer la passerelle sur le yacht sont des facteurs décisifs pour l'emplacement futur de l'annexe. Si l'on choisit le bon emplacement pour l'annexe, on maximise le plaisir et on minimise l'effort dans l'utilisation quotidienne.

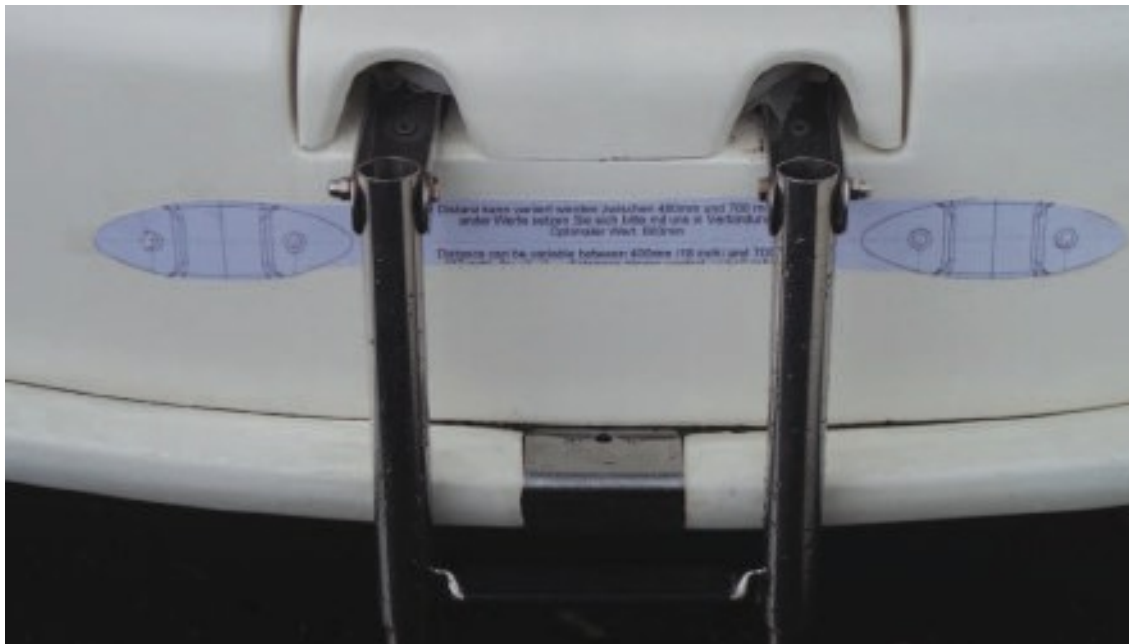
Notre suggestion : choisissez une position qui vous permette d'accoster facilement, même si l'annexe est relevée, et qui vous laisse de la place pour la passerelle, pour abaisser l'échelle de bain et pour avoir accès à la douche extérieure. Nous pensons que cette position est la meilleure !

Même si cette position n'est très probablement pas tout à fait au centre, le résultat est l'image qui en résulte de l'extérieur n'est pas mauvaise. L'œil humain réalise à peine le décalage, qui n'est pas pertinent d'un point de vue technique.

Les capteurs TenderConnect doivent se trouver à environ 30 cm, de préférence 50 cm, au-dessus de la surface de l'eau. En principe, la hauteur au-dessus de l'eau n'est pas vraiment déterminante. Nous indiquons au moins 30 cm au-dessus de l'eau pour qu'une annexe accrochée, dont les récepteurs sont placés à peu près à la hauteur de la ligne de flottaison (ou quelques centimètres au-dessus), reste accrochée par les conditions physiques naturelles, même en cas de vagues. Vous avez ainsi tout le temps nécessaire pour remonter l'annexe, même en cas de mer agitée.

B4.b. Appliquer le gabarit de perçage et percer les trous

F) Fixez maintenant le gabarit de perçage. Collez-le sur le fuselage, prenez de la distance et observez le résultat. Est-il droit, cette position est-elle vraiment logique ? Y a-t-il quelque chose qui gêne ?



G) Veillez à ce qu'il reste un peu de jeu et que les trous soient placés de manière à ce que les covers puissent être poussés tout près des récepteurs.

Examinez à nouveau les conditions en tenant les pièces avant de percer. Si tout est correct, percez tous les trous en une seule fois. Vous devrez ensuite configurer les transducteurs et vous ne pourrez plus percer de trous pendant l'installation des transducteurs.



B4.c. Visser le capteur

Vissez les capteurs (voir : Pos. 13) capteurs) sur le yacht avec les vis jointes.



Pour ce faire, suivre les étapes suivantes :

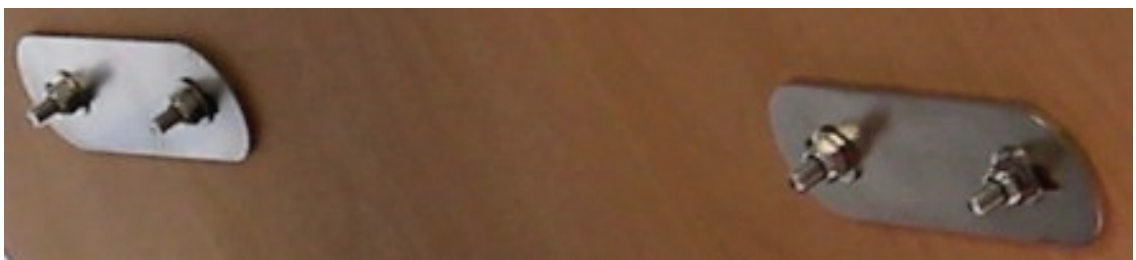
I.) utiliser du Sikaflex ou de l'acrylique pour sceller les vis

II.) Ensuite, équiper le transducteur complet prémonté de vis et l'enfiler, puis visser les écrous de l'intérieur du bateau ou les maintenir et ne serrer que très légèrement les vis de l'extérieur.

III.) Les transducteurs doivent maintenant être bien en place, mais ils peuvent encore coulisser. Poussez maintenant toutes les pièces du capteur ensemble sans jeu et serrez les écrous.

IV.) Veuillez noter que les vis doivent être serrées avec un couple maximal d'environ 8Nm. Si vous n'avez pas de clé dynamométrique, serrez les vis fermement mais sans forcer.

Voilà à quoi cela pourrait ressembler :



B5. MÉCANISME DE CÂBLAGE CONSTRUIRE

La manière dont l'annexe est normalement hissée dépend des conditions de votre yacht. C'est pourquoi nous ne fournissons pas d'autres dispositifs. Si vous avez besoin d'aide, n'hésitez pas à nous contacter. Nous pouvons vous fournir des aides avantageuses.

Nous envisageons les possibilités suivantes, que nous avons d'ailleurs déjà testées dans la pratique.

Nous savons que les navigateurs sont généralement aussi des bricoleurs, c'est pourquoi nous vous invitons à nous faire part de vos bonnes idées. Chaque idée que nous adapterons sera récompensée par un cadeau plus ou moins important.

B5.a. De Dirk

Le Dirk n'est plus vraiment nécessaire sur les bateaux modernes qui soutiennent la bôme avec un rod kicker. Au contraire, elle nous gêne plutôt.

C'est pourquoi nous utilisons le Dirk, qui doit être suffisamment long, pour hisser l'annexe.

Pour cela, il faut tenir compte des points suivants :

L'amarre d'avant de l'annexe doit être suffisamment longue pour que, lorsque l'annexe est accrochée aux connecteurs du tender, l'amarre d'avant de l'annexe atteigne le dirk.

S'il y a un œillet ou autre à l'extrémité de l'amarre de l'annexe, elle peut être facilement reliée au Dirk. Tirer ensuite l'annexe vers le haut en passant par le winch de la dirk.

Le mieux est de le faire entre le Y de l'étai arrière. Cela fonctionne très bien dans la pratique.

B5.b. Petit palan



Nous avons aussi déjà utilisé un palan en 6mm à 8mm Lignes et petits rouleaux geb-

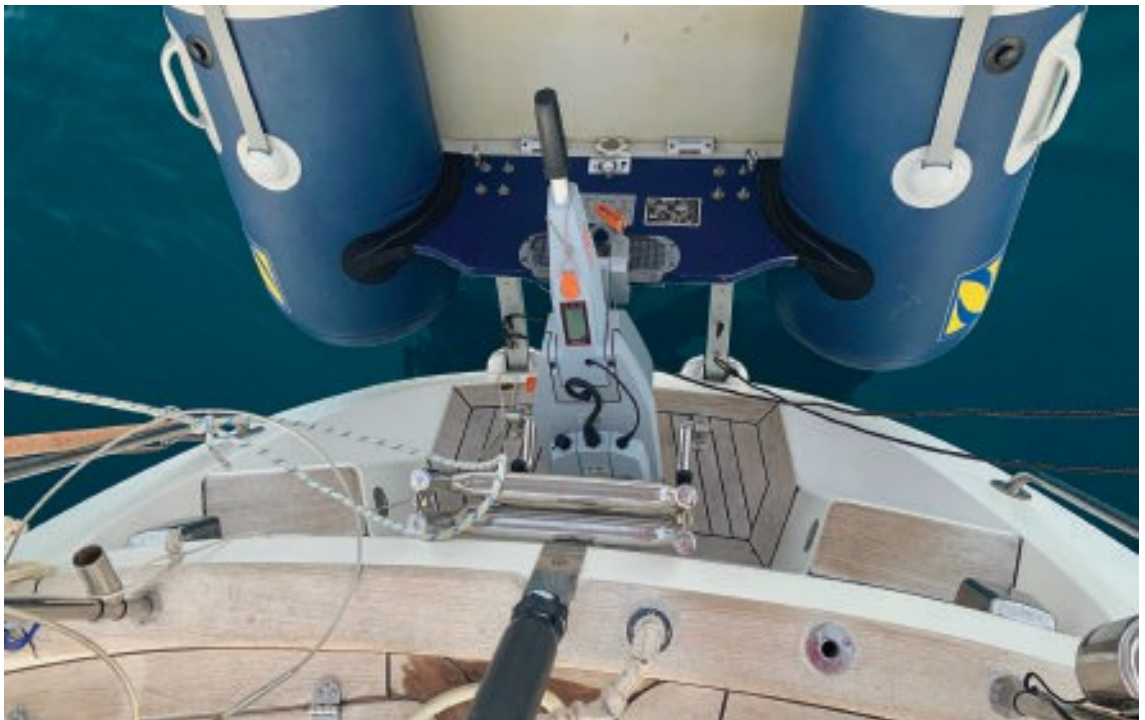
aut. Le placer ensuite dans le Y de l'étai arrière ou à l'arrière de l'aile.²⁵
un autre endroit approprié et
avec ça, j'ai remonté l'annexe.

B5.c. Simple avec l'amarre d'annexe sur le pataras



La variante que nous utilisons le plus souvent est la plus simple. Il suffit d'attacher l'amarre d'avant de l'annexe à l'étai arrière, comme le montre également l'une des vidéos.

Nous avons inséré un mousqueton et un œillet dans le bas de ligne. Cela permet de l'attacher ou de le détacher en quelques secondes.



B5.d. Construire le support

Les photos suivantes de l'installation de TenderConnect sur un bateau à moteur ont été mises à notre disposition par notre client Florian A.. Nous vous en remercions !

Les photos montrent l'amarrage sûr d'une annexe grâce à des tubes A4 inoxydables qui sont fixés aux bouts de l'annexe.



UTILISATION DE TENDERCONNECT®

28



C1. COMMENT FAIRE C'est possible ?

Vous avez déjà fixé une amarre à l'annexe. Elle est nécessaire pour tirer l'annexe vers le haut. Il reste maintenant la question passionnante de savoir comment accrocher l'annexe. Pour cela, vous avez besoin d'une amarre de poupe que vous fixez aux yeux de la flèche TenderConnect.



Ne lâchez pas l'amarre d'avant, mais travaillez principalement avec l'amarre d'arrière du tender-connect. Ensuite, soulevez l'annexe avec les deux lignes et laissez-la

tomber dans les récepteurs. Presque toujours, elles tombent sans problème dans les récepteurs au bon endroit. Si ce n'est pas le cas, aidez avec le pied en poussant brièvement ou avec une gaffe.

Cela permet de fixer l'annexe.

Si la ligne de poupe est suffisamment longue et que vous faites passer la ligne d'avant (avant de remonter l'annexe) dans la ligne de poupe de l'annexe, puis dans votre mécanisme sur le Dirk ou autre, vous pouvez maintenant remonter l'annexe, la ligne de poupe de l'annexe est ainsi tendue (et donc rangée) et vous avez terminé. Veillez à ce que la longueur de la ligne de poupe de l'annexe soit appropriée.

C'est parti !

Fixez une ligne suffisamment longue à ces yeux. En jouant avec cette amarre arrière de l'annexe et l'amarre avant de l'annexe, vous pouvez facilement retourner l'annexe pour qu'elle soit face à l'arrière du yacht.

inverse. Mais cela va encore plus vite.



L'ANNEXE **DOIT** NORMALEMENT ÊTRE PLACÉE À UN ANGLE **COMPRIS ENTRE 60 ET 80 DEGRÉS**. LE FAIT DE CONTINUER À LE RELEVER DIMINUE LA STABILITÉ ET PEUT ENSUITE DE PROVOQUER DES DOMMAGES.

ACHTUNG



Chaloupe remontée jusqu'aux Davids.

C2. HAUT-PARLEURS JUSQU'À HUITIÈME PARTIE

Si la poupe de votre bateau et votre installation vous permettent de replier l'annexe jusqu'à l'étau arrière, vous pouvez aussi la replier jusqu'à l'étau arrière et la transporter ainsi. Ce n'est pas la méthode que nous préférons, car certaines conditions doivent être remplies :

1. L'annexe, lorsqu'elle est fixée à l'étau arrière, ne doit pas créer de tension sur les barres de flèche dans le récepteur. Un étirement trop important entraîne des dommages sur les bras.
2. L'annexe doit alors être bien amarrée pour éviter les mouvements horizontaux. Nous avons cependant déjà fait cela, nous utilisons cette technique lorsque nous laissons l'annexe sur le yacht dans la marina.

30

C3. OÙ PUIS-JE TROUVER DE L'AIDE SUR ?

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter :

Courrier électronique : installation@tenderconnect.eu

Tél. : +49 89 813 00 470 ou +49 172 8563146

Si vous souhaitez que nous fassions l'installation en tant que fabricant, faites-en la demande aux numéros de téléphone ou à l'adresse e-mail mentionnés ci-dessus.

Si cela est possible financièrement et en termes de temps, nous le faisons au taux le plus avantageux possible.

Amuse-toi bien avec TenderConnect !

N'hésitez pas à faire savoir à vos connaissances et à vos amis que le Tender Connect est très facile à utiliser. Si vous rencontrez des problèmes, nous nous ferons un plaisir de vous aider.



Beiboottransport
mit



sicher einfach schnell

POUR UN PONT AVANT DÉGAGÉ

